

San Antonio, 19 de agosto de 2026

“Transporte e Infraestructura Logística Portuaria”

Chile, economía abierta al mundo

País conectado con los mercados internacionales

36

Acuerdos
económico-
comerciales

66

Economías

89%

PIB mundial

+5,1_k

Millones de personas
(64% de la población
mundial)

Red de acuerdos con mayor acceso al PIB Mundial (OCDE)

108.769 millones USD

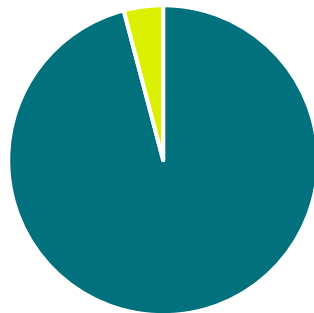
Exportaciones de bienes (2025)

Líderes mundiales en diversos productos (nitrato de potasio, yodo, manzanas, erizos, algas, cátodos de cobre, carbonato de litio y ciruelas)



La importancia del sistema logístico-portuario

Principales cifras



4,1%
PIB nacional

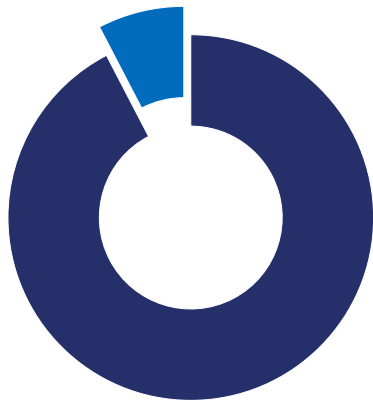


Retorno en productividad
Inversión en logística y multiplicación al conjunto
de la economía

REF: Servicio Nacional de Aduanas y Conecta Logística, 2024

El sistema logístico-portuario chileno

Esencial para nuestro comercio exterior y abastecimiento



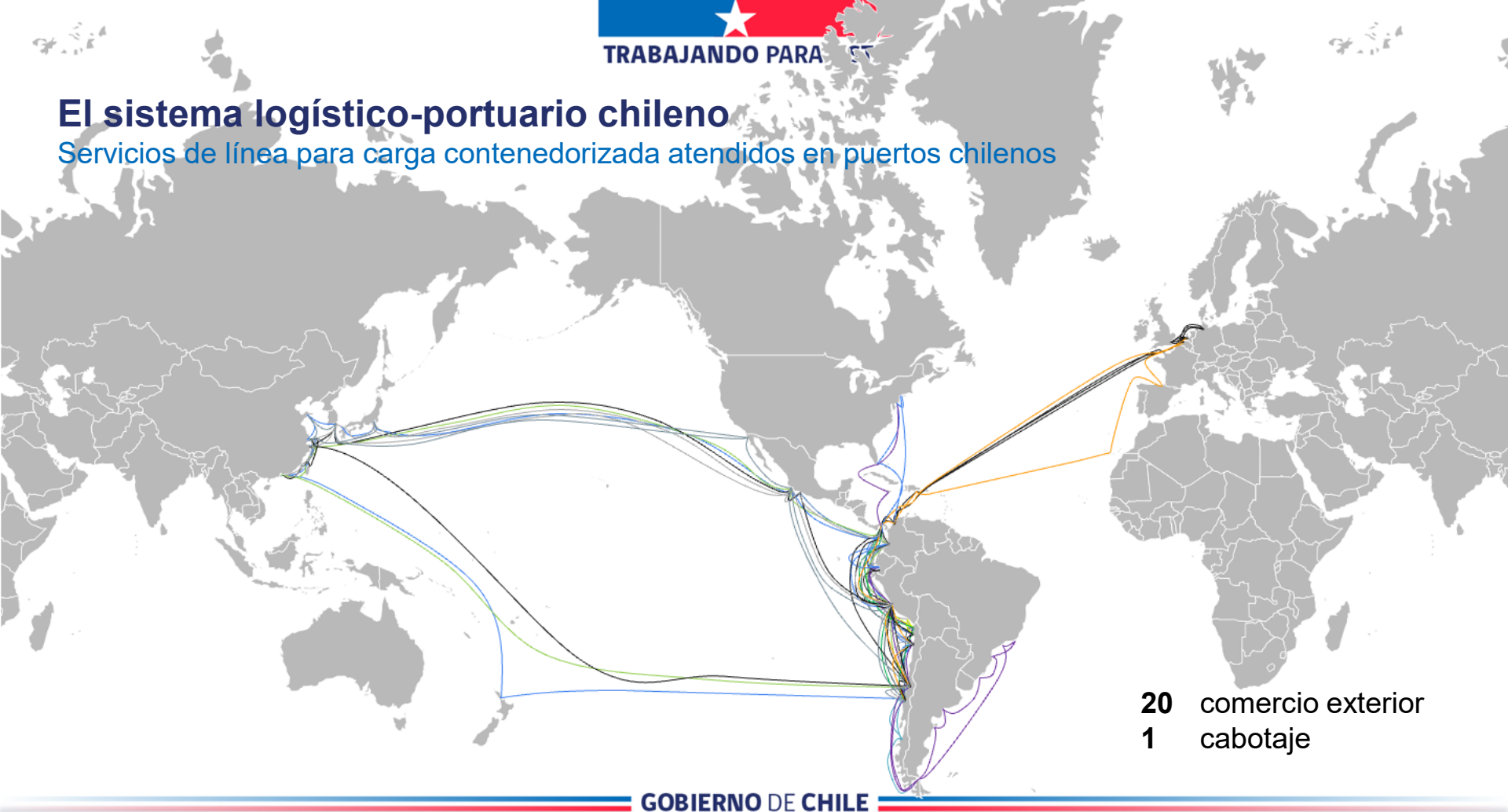
92,3% – 115 MM Ton

Comercio exterior por vía marítima (2025)



El sistema logístico-portuario chileno

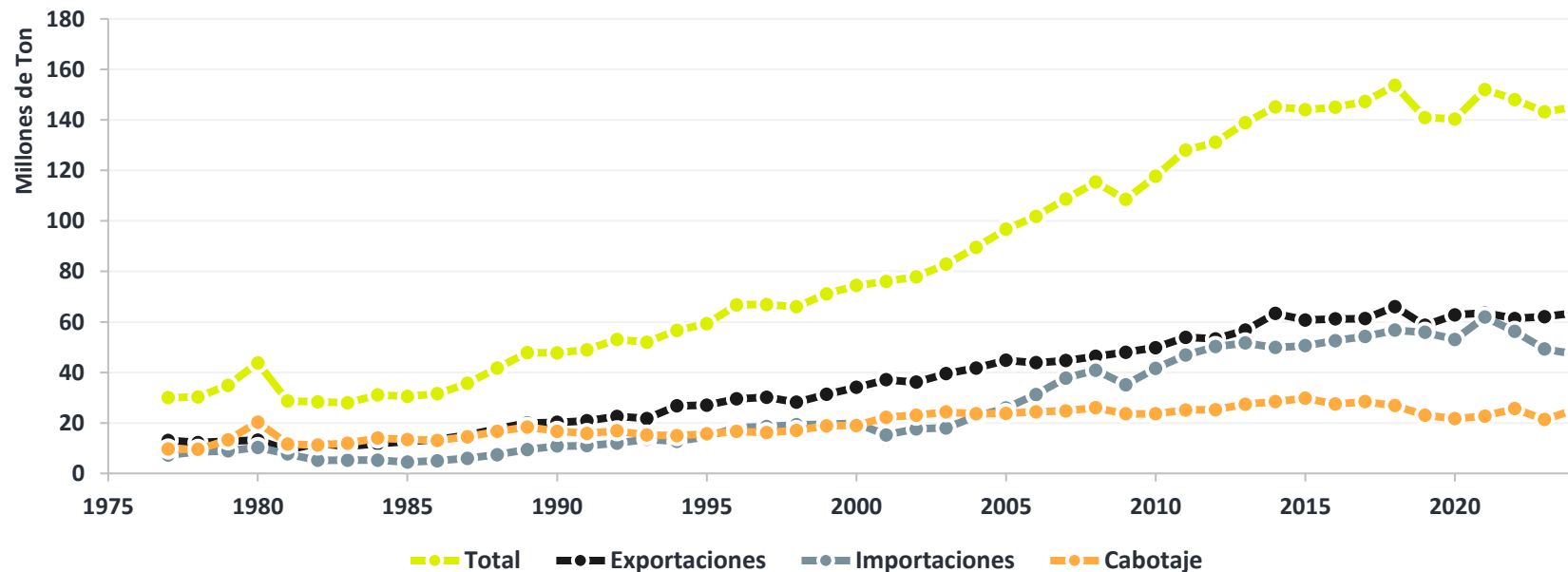
Servicios de línea para carga contenedorizada atendidos en puertos chilenos



20 comercio exterior
1 cabotaje

El sistema logístico-portuario chileno

Evolución de la demanda de transferencia de carga en puertos



FUENTE: Datos del Banco Central (1977-1990) y del *Boletín estadístico anual* de DIRECTEMAR (1991-2025). Mercancía internacional en tránsito incluida en la serie "Total".

La importancia del sistema logístico-portuario

Objetivos de desarrollo y principales acciones

Disponer de un sistema logístico-portuario con capacidad y niveles de servicio adecuados para impulsar la competitividad del comercio exterior y garantizar el abastecimiento de Chile.

La importancia del sistema logístico-portuario

Principales proyectos para el desarrollo del sector

Desarrollo de infraestructura
portuaria para nueva demanda

**Nuevas licitaciones
portuarias, Puerto
Exterior de San Antonio,**

Infraestructura para el
fortalecimiento del sistema

**Accesibilidad a puertos,
viales y ferroviarias,
pasos fronterizos y
conectividad**

Mejoramiento del marco
regulatorio

**Adaptaciones legales y
reglamentarias para la
eficiencia y
competitividad logística**

El sistema logístico-portuario chileno

Planificación integral



Infraestructura
y Conectividad



Sistemas de
Información y
Coordinación



Sostenibilidad y
Territorio



Gobernanza y
Regulación



- Instrumentos de planificación y coordinación entre actores en el sistema logístico.
- Construcción articulada con el territorio, con visión de red integrada.
- Identificación de potenciales inversiones en puertos, vialidades y ferrocarriles, para estructuración de proyectos público-privados.
- Definición de áreas logísticas terrestres, servicios para cargas nacionales e internacionales.
- Estructuración de requerimientos en tecnología y capital humano.

El sistema logístico-portuario chileno

Planificación integral

- **Plan Director Nacional de Logística**
- **Planes Maestros Logísticos Macrozonales**
- **Plan Nacional de Desarrollo Portuario**
- **Plan Nacional de Accesibilidad Terrestre a Puertos**
- **Planes Maestros de Empresas Portuarias**

* Las regiones de Coquimbo y Ñuble adscriben parcialmente a las Macrozonas Central y Sur, en función de sus cargas y servicios logísticos asociados.

Norte

- Minería
- Energía
- Pasos y Corredor

Sur

- Silvicultura
- Producción agrícola

Central

- Abastecimiento
- Producción agrícola
- Industria
- Turismo

Sur-Austral

- Abastecimiento y conectividad
- Acuicultura
- Energía
- Turismo





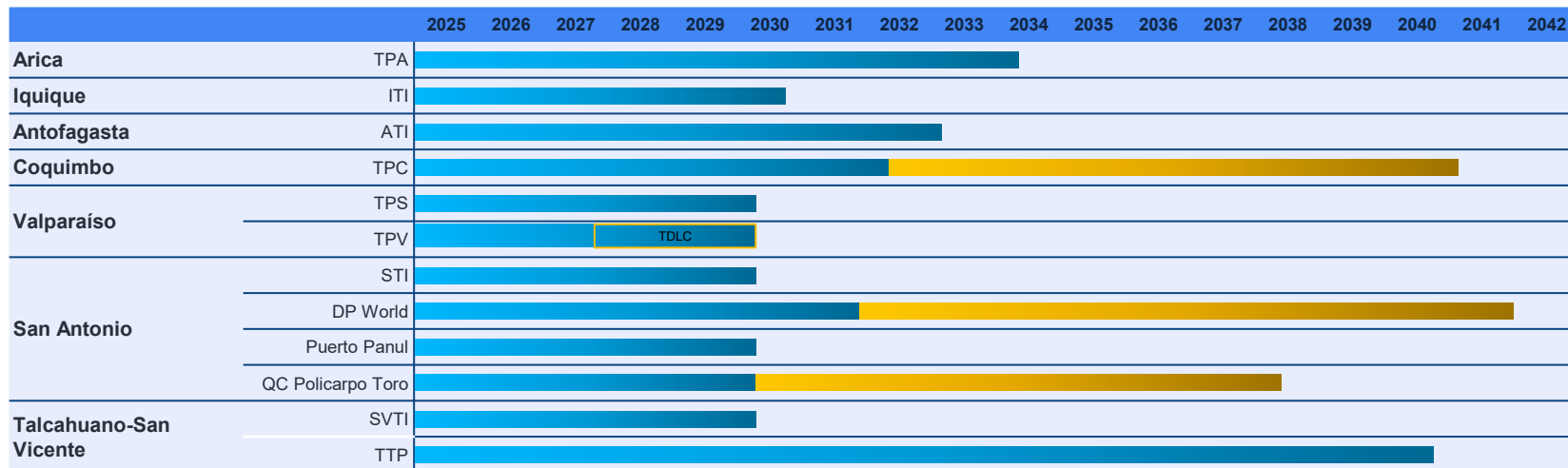
Nuevas licitaciones de terminales portuarios

Condiciones de entorno

- Plazo máximo de 30 años, próximo a concluir en diversas concesiones portuarias (31 de diciembre de 2029).
- Posibilidad de extensión adicional en sólo dos concesiones (con plazo vigente de 20 años).
- **Continuidad del modelo de concesión portuaria** para la participación del sector privado.
- Contraparte de los contratos de concesión ejercida por las Empresas Portuarias estatales.
- Avance prioritario (MTT-Empresas Portuarias) de consulta al TDLC de bases de licitación, para dar continuidad a las operaciones una vez completados los correspondientes procesos de licitación.
- Incorporación de mejores estándares operacionales y de seguridad, inversiones obligatorias exigidas (en infraestructura y equipamiento), niveles mínimos de servicio para servicios básicos adaptados a la realidad actual, obligaciones laborales y mejoramiento de la sostenibilidad de las operaciones.

Nuevas licitaciones de terminales portuarios

Plazos de contratos de concesión vigentes



Plazo (máximo o vigente)

Eventual Extensión

2026-2027

- Consultas de bases de licitación a TDLC. Desarrollo de estudios técnicos

2028

- Licitación de nuevas concesiones

2028-2029

- Adjudicación de concesiones
- Traspaso con continuidad de servicios

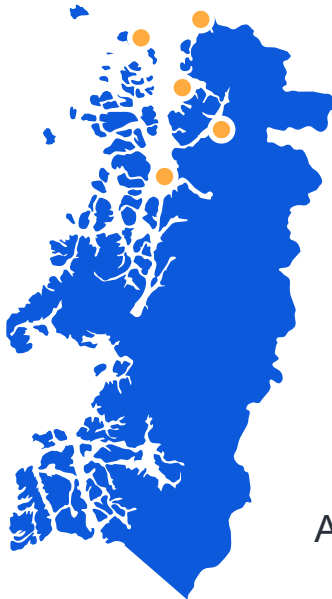
Modelo Rampas (Conectividad)

Infraestructuras consideradas en los convenios

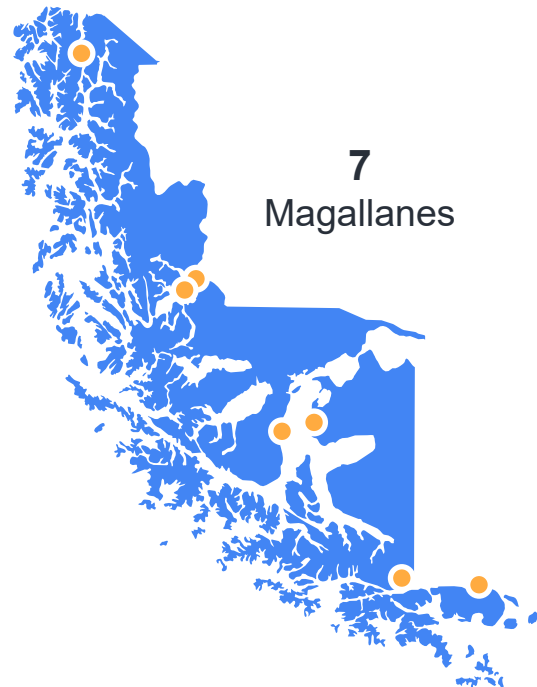
17
Los Lagos



5
Aysén



7
Magallanes



Infraestructura logístico-portuaria

Zonas de regulación de frecuencia y actividades logísticas asociadas a puertos

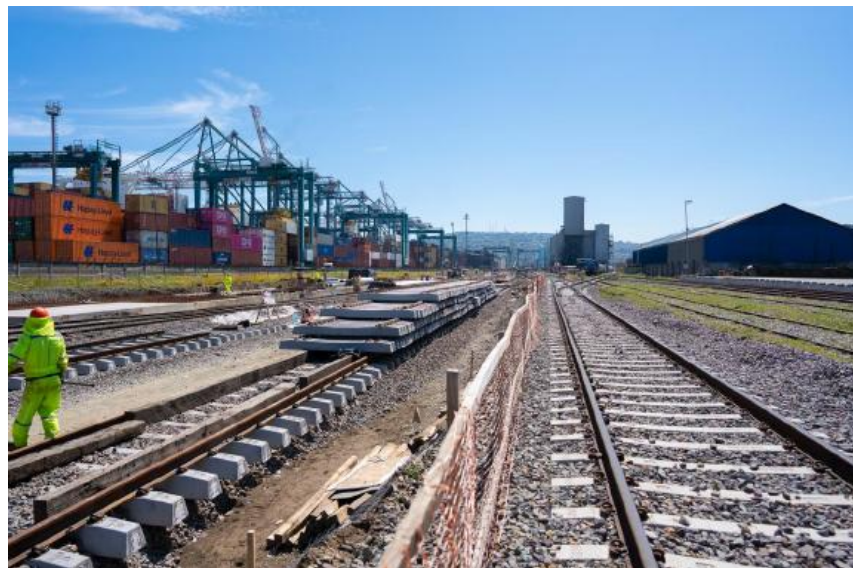


Infraestructura logístico-portuaria

Accesibilidad Ferroviaria y Centros de Intercambio modal

Puerto San Antonio

Terminal Intermodal Barrancas



El sistema logístico-portuario chileno

Coordinación de actores públicos vinculados

COMISIÓN NACIONAL PARA EL DESARROLLO LOGÍSTICO

DS N° 298/2010 – mod. DS N° 3/2024

Comisión asesora para la elaboración de políticas, planes y proyectos de desarrollo del sistema logístico nacional

- Comité de Ministros (preside MTT)
- Secretaría Ejecutiva (PDL)
- Mesa Técnica
- Grupos de Trabajo sectoriales
- Invitación a otros organismos según necesidad (MEN, MDSF)
- Mecanismos de participación público-privada



por **CORFO**



Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

LOGÍSTICA
Ministerio de
Transportes y
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile

**TRABAJANDO
PARA USTED**
